

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě :

Silnice III/3225 Chvaletice – křiž. I/2
k.ú. Chvaletice
oprava

A.1.2 Údaje o stavebníkovi :

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
Pardubický kraj

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace :

Hlavní projektant : Ondřej Stránský, projekce silničních staveb
Pohránov 38
IČO : 759 61 164

Adresa pro styk : Pohránov 38,
533 45 Opatovice nad Labem

Kooperující projektanti :

J. Stránský	- technická kontrola PD
Bc. K. Smutná	- inženýrská činnost
DSP a.s. Kostěnice	- geodetické zaměření
DSP a.s. Kostěnice	- vrtané a kopané sondy (průzkum podloží)

Předkládaná PD je zpracována v souladu s platnou změnou č. 251/18Sb. vyhlášky č. 146/08Sb. PD v tomto stupni (PDPS) je určena pro výběr zhotovitele a pro provádění stavby

Předkládaná PD řeší opravu krajské silnice III/3225 v extravilánu (v textové a výkresové části) a to v rozsahu od křižovatky s ul. Palackého po křižovatku se silnicí I/2.

A.2. Členění stavby na objekty a technologická zařízení

Stavba se člení na tyto stavební objekty:
SO 101 - Oprava silnice

Provozní, technická ani technologická zařízení nejsou řešena – ve stavbě se nevyskytují.

A.3. Seznam vstupních údajů

- Geodetické zaměření zájmového území vč. katastrální mapy
- Vyjádření jednotlivých správců inž. sítí o existenci inž. sítí
- Vyjádření jednotlivých správců inž. sítí k řešení
- Vyjádření dotčených orgánů státní správy a samosprávy
- Vyjádření dotčených organizací
- Vyjádření vlastníků pozemků
- Kontrolní vrtané a kopané sondy

A.4. Kontrolní prohlídky

Na základě zákona č. 183/06 Sb. §113 budou stavebním úřadem vykonávány kontrolní prohlídky stavby. Tyto prohlídky budou vykonávány v rámci kontrolních dnů stavby (předpoklad je cca 2x za měsíc), neboť budou přítomni všichni zainteresovaní účastníci stavby. Investor stavby na svolaný kontrolní den vždy pozve i zástupce stavebního úřadu. Pokud to bude třeba, budou kontrolní prohlídky stavebního úřadu umožněny i mimo termín kontrolních dnů.

Zaměření kontrol stavby:

- *dopravní značení po dobu výstavby*
- *bourací práce a sanace částí stáv. zpevnění silnice*
- *kontrola správců inž. sítí o nenarušení inž. sítí stavební činností*
- *kontrola úpravy podloží silnice*
- *kontrola jednotlivých konstrukčních vrstev silnice*
- *převzetí krytových vrstev silnice*
- *kontrola dopravního značení*
- *předkolaudační prohlídka*

Začátek stavebních prací je investor povinen ohlásit příslušnému stavebnímu úřadu.


A.5 Seznam použitých podkladů

Návrh PD je v souladu s platnou legislativou (zákony, vyhlášky, TP a ČSN).

Použité vyhlášky – např. 146/09Sb. resp. 251/18Sb.; 398/09Sb.

Použité TP – např. TP 51; TP 78; TP 83, TP 170

Použité ČSN – např. 01 3466; 73 6005; 73 6056; 73 6101; 73 6102; 73 6110; 73 6131-3


Ondřej Stránský
projekce silničních staveb

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

- a) Území se nachází mimo zastavěné území (extravilán). Jedná se o stávající krajskou silnici III/3225 v rozsahu od křižovatky s ul. Palackého po křižovatku se silnicí I/2.
Stávající využití území – jedná se dopravní prostor, který je v současnosti využíván jako silnice (zeleň, sjezdy, silniční příkop, ...).
Odvodnění povrchových dešťových vod ze silnice je a nadále bude do stáv. odvodňovacích zařízení (silniční příkopy, UV), volně do terénu ke vsakování, ...).
Stavba je v souladu s charakterem území – extravilán (krajská silnice).
- b) Návrh není v rozporu s územně plánovací dokumentací, je v souladu s požadavky investora (SÚS Pk). Návrh byl konzultován a odsouhlasen jak SÚS Pk, tak i městem Chvaletice.
- c) Geologický, geomorfologický ani hydrogeologický průzkum prováděn nebyl.
Zdroje nerostů, ani podzemních vod, se zde nevyskytují.
- d) Pro návrh opravy silnice byly provedeny průzkumné kontrolní vrtané i kopané sondy konstrukce zpevnění silnice.
Dále bylo provedeno Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), při které bylo zjištěno, že asfalt. vrstvy i podkladní vrstvy z penetračního makadamu jsou zařazeny do třídy ZAS-T1 (získaný frézing i penetrační makadam bude možno použít pro další využití – přebytek potom odvézt na skládku SÚS Pk). Taktéž byly využity informace od místních obyvatel (informace o průběhu některých stáv. inž. sítí).
- e) Stavba se nenachází v památkové rezervaci a ani zóně. Nemá ani vliv na přírodu a krajinu ve smyslu ochrany stromů, dřevin, rostlin a živočichů.
Chráněné území Natura 2000 zde není.
Zjišťovací řízení a ani stanovisko EIA nebylo na stavbu třeba.
Ochranná ani bezpečnostní pásma se nenavrhují, postačí pouze ochranná pásma daná ČSN pro jednotlivé inž. sítě.
- f) Stavba je mimo záplavové území. Stavba taktéž není na území poddolovaném.
- g) Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Vliv stavby na okolní území je minimální.
Stavba si dá zvýšený pozor a bude dbát na ochranu okolního lesa.
Odtokové poměry povrchových dešťových vod se nemění nadále budou částečně svedeny do stáv. zrekonstruované UV a částečně budou svedeny do stáv. stavbou pročištěných silničních příkopů a převážně svedeny do přilehlé zeleně resp. lesa k vsakování.
- h) Požadavky na asanace, demolice a kácení stáv. dřevin v trase opravy krajské silnice nejsou.
- i) Požadavky na trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu nejsou.
Požadavky na trvalý zábor z pozemků určených k plnění funkce lesa nejsou.

j) Stavba (oprava silnice) bude plynule (šířkově, směrově i výškově) napojena na stáv. část neopravované silnice III/3225 a ul. Palackého (začátek stavby) a na silnice I/2 (konec stavby). Místní komunikace resp. sjezdy budou plynule výškově napojeny na nově opravenou silnici. Opravou silnice bude zvýšena bezpečnost a plynulost provozu, neboť stáv. stav vykazuje značné narušení, a to vlivem provozu těžkých nákladních automobilů z místního kamenolomu.

k) Věcné, časové nebo podmiňující stavby nejsou. Stavbou vyvolané investice nejsou.

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umístí a provádí (stav ke dni 2.11. 2023):

k.ú. Chvaletice

Stavba (oprava silnice) je, a i bude uložena na stávajících pozemcích.

Pozemky dotčené opravou silnice jsou ve vlastnictví Pardubického kraje, města Chvaletice, Lesů ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR a Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových.

Jednotliví vlastníci pozemků daly souhlas se stavbou. (viz Doklady).

Seznam dotčených pozemků:

1456/2; 1444/24; 1444/11; 1444/23; 1444/39; 1444/25; 1444/26; 1444/33; 1444/30; 1444/31; 1444/35; 1444/28; 1444/27; 1444/29; 1444/36; 1444/34; 1444/37; 1444/38; 1444/10; 1444/32; 1444/9; 1444/8; 1444/20; 1444/21; 1444/17; 1444/18; 1444/16; 1444/13; 1444/12;	.....	Pardubický kraj
905/13; 1456/1; 656/12; 656/17; 1450/2; 588/4; 588/9;	.....	Město Chvaletice
1444/19; 1444/2;	.....	Lesy ČR
1446/1; 1432/1;	.....	Ředitelství silnic a dálnic ČR
1446/2; 1432/2;	.....	Úřad pro zastupování státu

Seznam všech dotčených pozemků je dokladován v části „Doklady“.

m) Žádná nová ochranná, ani bezpečnostní, pásma se nezřizují.

n) Požadavek na monitoring, a ani sledování přetvoření nejsou.

o) Stavba (oprava silnice) bude plynule (šířkově, směrově i výškově) napojena na stáv. část neopravované silnice III/3225 a ul. Palackého (začátek stavby) a na silnice I/2 (konec stavby). Veškeré místní komunikace resp. sjezdy budou plynule směrově, šířkově i výškově taktéž napojeny na nově opravenou silnici. Opravou silnice bude zvýšena bezpečnost a plynulost provozu, neboť stávající stav vykazuje značné narušení, a to vlivem provozu těžkých nákladních automobilů z místního kamenolomu. V rámci opravy silnice bude v místě stávající zastávky BUS zřízena ze silniční obruby nástupní hrana BUS (v +16cm) vč. nástupní plochy BUS kterou zrealizuje město Chvaletice.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Jedná se o část stávající krajské silnice III/3225 v nezastavěném území (extravilán) v rozsahu vč. části křižovatky s ul. Palackého po křižovatku se silnicí I/2. Rozsah opravy silnice je v celkové délce 1.539,28m, a to ve stáv. šířkách. Základní šířka silnice s ohledem na okolní les je 6,50m. Opravovaná silnice III/3225 je v silničním km 0,000 00 – 1,539 28.

b) Po dokončení opravy se zvýší bezpečnost silničního provozu na opravené části silnice III/3225. Silnice III/3225 bude užívána jako dřív.

c) Jedná se o trvalou stavbu.

d) Výjimky na technické řešení stavby, a ani výjimky na bezbariérové užívání stavby nejsou. Stavba taktéž nemá žádná rozhodnutí o odchylném řešení oproti platným normám a předpisům.

e) Podmínky budou zpracovány do PD.

f) Celková délka opravy silnice III/3225 je 1.539,28m. Základní šířka silnice je s ohledem na okolní les 6,50m. Místní komunikace a sjezdy budou plynule (směrově, výškově i šířkově) napojeny na nově opravenou část silnice III/3225. Odvodnění povrchových dešťových vod ze silnice je jednak do stáv. odvodňovacích zařízení (silniční příkopy, stáv. zrekonstruované UV) nebo do přilehlé zeleně resp. lesa k vsakování. Nová návrhová rychlost se nenavrhuje, zůstává stávající (90km/h).

g) Stavba nepotřebuje ochranu – nejedná se o kulturní, ani jinou, památku.

h) Odvodnění povrchových dešťových vod se nemění nadále budou částečně svedeny do stáv. zrekonstruované UV a částečně svedeny do stáv. silničních příkopů. Dále bude povrchová dešťová voda svedena do přilehlé zeleně resp. lesa k vsakování. Stavba nebude produkovat žádné odpady. Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu energií.

i) Předpoklad výstavby je rok 2024.
Stavba bude realizována v jedné etapě výstavby.

j) Stavba nebude předána do předčasného užívání.

k) Předpokládaný celkový stavební náklad (bez DPH) je cca 30,300.000,- Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba se dle těchto hledisek neřeší.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Jedná se o opravu části stávající krajské silnice III/3225 o celkové délce 1.539,28m. Stávající silnice má proměnlivou šířku od 6,20m po 6,50m. Opravou silnice bude tato šířka sjednocena a to na 6,50m + 0,5m zpevněné krajnice z asf. frézingu na každé straně silnice. Oprava silnice je a bude ve stávající trase silnice. Oprava silnice bude řešena v jedné etapě výstavby, která bude rozdělena na dva stavební úseky ("A" a "B") a to z důvodu zachování provozu místního kamenolomu a dostupnosti přilehlé části města Chvaletice (Hornická čtvrť).

SO 101 – Oprava silnice

Oprava silnice bude realizována od (včetně části) křižovatky s ul. Palackého až po křižovatku se silnicí I/2. Celková délka opravy je 1.539,28m. Oprava části silnice III/3225 je v silničním km 0,000 00 – 1,539 28. Oprava části silnice III/3225 bude realizována v jedné etapě výstavby, která bude rozdělena na dva stavební úseky ("A" a "B"). První úsek "A" bude od křižovatky k místnímu kamenolomu (km 0,580 00) až po křižovatku se silnicí I/2 (KÚ – km 1,539 28). Druhý úsek "B" bude realizována od (včetně části) křižovatky s ul. Palackého (ZÚ – 0,000 00) až po křižovatku k místnímu kamenolomu (km 0,580 00). Směrově je a bude opravovaná silnice vedena v trase stávající. Pouze bude šířkově ucelena a to do jednotné šířky 6,50m. V rámci úseku "A" bude provedena recyklace za studena na podkladních vrstvách a to z důvodu zlepšení únosnosti silnice daného úseku využívaného těžkou nákladní dopravou z místního kamenolomu.

Oprava silnice bude rozdělena na dva stavební úseky "A" a "B".

V úseku "A" budou oboustranně strženy nánosy zeminy na krajích silnice, poté bude odfrézován asf. kryt v tl. ~ 10cm. Dále budou provedeny sanace pravého kraje silnice a to ve staničení km 0,644 20 až km 1,511 40. Taktéž budou provedeny sanace levého kraje silnice a to ve staničení km 0,670 40 až 0,778 00 a v km 1,235 10 až 1,511 40. Výše uvedeným bude v úseku "A" ucelena šíře silnice na 6,50m. Poté bude v celé délce a šířce úseku "A" provedena recyklace za studena na podkladních vrstvách (tl. = ~25cm). Následně budou položeny podkladní asfaltové vrstvy, na které bude položena vrchní krytová vrstva z asf. betonu. Poté budou pročištěny veškerá zatrubnění a stávající silniční příkopy vč. jejich opětovného zatravnění. Stávající místní komunikace i veškeré sjezdy budou plynule směrově, výškově i šířkově napojeny na nově opravenou část silnice III/3225. Napojení místních komunikací bude pomocí krytu z asf. betonu. Stávající lesní sjezdy budou zpevněny frézingem.

V úseku "B" budou oboustranně strženy nánosy zeminy na krajích silnice, poté bude odfrézován asf. kryt v tl. ~ 10cm. Dále budou provedeny sanace pravého kraje silnice a to ve staničení km 0,446 00 až km 0,559 00. Taktéž budou provedeny sanace levého kraje silnice a to ve staničení km 0,017 80 až 0,256 00. Výše uvedeným bude v úseku "B" ucelena šíře silnice na 6,50m. Následně budou položeny podkladní asfaltové vrstvy, na které bude položena vrchní krytová vrstva z asf. betonu. Ve stávajícím zálivu BUS bude osazena silniční obruba - nástupní hrana zastávky BUS (v +16cm) vč. výškových náběhů. Nástupní plocha zastávky BUS bude opatřena bezpečnostními prvky (vizuální pás, signální pás, varovný pás) umožňující užívání stavby i osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhl. č. 398/09Sb., §4, resp. příl.č. 1 a 2). Nástupní plochu BUS bude realizovat město Chvaletice. V km 0,428 50 bude na levé straně silnice osazena zvýšená silniční obruba vč. výškových náběhů z důvodu zamezení stékání dešťových vod na stávající chodník. Stávající silniční příkopy v úseku "B" budou pročištěny a následně osety travní směsí. Stávající UV bude zrekonstruována vč. pročištění přípojky od ní.

Na závěr bude v celé délce opravovaného úseku silnice III/3225 realizováno nové jak vodorovné dopravní značení (š = 12,50cm), tak i obnova stávajícího dožilého svislého dopravního značení za nové vč. doplnění nově navrhovaného svislého DZ.

Oprava části silnice III/3225 bude prováděna po jednotlivých úsecích "A" a "B" postupně z důvodu zachování dostupnosti jak do místního kamenolomu, tak i do místní části města Chvaletice (Hornická čtvrť). Úsek "A" bude prováděn za úplné uzavírky. Po dobu výstavby úseku "A" bude veškerá doprava vč. IZS jezdit po objízdné trase a to od křižovatky silnic III/3225 a I/2 směrem na Bernardov a z Bernardova směrem na město Chvaletice (Hornická čtvrť) a opačně. Úsek "B" bude taktéž prováděn za úplné uzavírky (mimo vozidel IZS) neboť bude prováděna v celé své šíři najednou.

Projektant předpokládá, že uložení stáv. inž. sítí je v souladu s ČSN 73 6005.

Odvodnění silnice - povrchové dešťové vody ze silnice budou odvodněny jednak do stáv. odvodňovacích zařízení (silniční příkopy, stáv. zrekonstruované UV) nebo do přilehlé zeleně resp. lesa k vsakování.

Dopravní značení bude realizováno nově – svislé i vodorovné.

Stávající dožilé svislé DZ bude vyměněno za nové v základní velikosti (plech) s reflexní úpravou. Nově doplněné svislé DZ bude taktéž v základní velikosti (plech) s reflexní úpravou. Nové navrhované vodorovné DZ (š = 12,50cm) bude provedeno nástřikem barvy v plastovém provedení (+bílý předznačení). Více viz. situace dopravního značení (příloha č. D.1.1.2.3).

b) Nejsou žádné.

c) Nejsou žádné.

d) Nejsou žádné.

e) Neřeší se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové užívání stavby – V rámci opravy silnice bude v místě stávajícího zálivu BUS osazena nástupní hrana BUS (v +16cm) včetně výškových náběhů a bezbariérové úpravy (v +2cm) silniční obruby (investor SÚS Pk). Veškerá následující práce bude investovat a zřizovat město Chvaletice. Podél nástupní hrany bude vydlážděn vizuální pás (š = 40cm) z hladké dlažby kontrastní k barvě dlažby nástupní plochy BUS (šedá). Vizuální pás vč. nástupní hrany BUS bude mít celkovou šířku ~ 50cm. 80cm od označníku zastávky BUS bude vydlážděn signální pás (š = 80cm) z dlažby pro nevidomé barvy červené. Signální pás bude vydlážděn kolmo na nástupní hranu BUS a bude ukončen u vizuálního pásu. Podél bezbariérové úpravy silniční obruby bude vydlážděn varovný pás (š = 40cm) z dlažby pro nevidomé (červené) a to až do výšky +8cm na niveletu přilehlé silnice. Odsazený signální pás se nenavrhuje a to z prostorových důvodů. Podélný sklon nástupní plochy BUS je totožný se sklonem silnice (1,5%), příčný sklon je max. 2%. Sklon rampových částí je max. 7%. Nástupní plocha BUS vč. rampové části a přístupové plochy budou stavebně vybaveny bezpečnostními prvky umožňující užívání stavby (pohyb) i osobami s omezenou schopností pohybu a orientaci (vyhl. č. 398/09Sb., §4, resp. příl.č. 1 a 2). Řešení pro sluchově postižené osoby není třeba, nástupní plocha BUS je naprosto přehledná v celé své délce. Vodicí linii tvoří zvýšená záhonová obruba (v = +6cm).

Dlažby pásů budou v barvě kontrastní (červené) k dlažbě krytu nástupní plochy BUS (šedá).

Při realizaci stavby budou použity pouze výrobky schválené a povolené s patřičným certifikátem, budou dodrženy veškeré pracovní a technologické postupy pro jednotlivé materiály a výrobky.

Použité výrobky musí vyhovovat vlád. nařízení č. 163/02Sb. a TN TZÚS 12.03.04., vč. požadavku barevného kontrastu.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je zajištěna dodržováním platných dopravních předpisů a vyhlášek (např. „Provozu na pozemních komunikacích“).

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Opravovaná silnice je vedena ve stávající trase, pouze dojde k šířkovému sjednocení dle požadavků SÚS Pk.

b) SO 101 – Oprava silnice

viz výše – část B.2.3a

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Ve stavbě nejsou technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Návrh je plně v souladu s vyhláškou MV ČR č.246/01Sb., vyhl.č. 23/08Sb. ve znění vyhl.č. 268/11Sb. a dále potom odpovídá ČSN 73 0802, změna Z1/2013, ČSN 73 0873 a dalších souvisejících norem a předpisů.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Neřeší se.

B.3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) Neřeší se.

b) Neřeší se.

B.4. Dopravní řešení

a) Viz výše (část B2.3 + B2.4).

b) Viz výše (část B2.3).

c) Neřeší se.

d) Neřeší se.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výsadba vegetace se neřeší.

Travnaté plochy dotčené výstavbou budou na závěr výstavby doplněny humózní zeminou, urovnaný a osety travní směsí vč. silničních příkopů.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) Neřeší se.
- b) Není třeba.
- c) Není třeba.
- d) Žádné nebyly.
- e) Neřeší se.
- f) Nejsou.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Není třeba řešit.

B.8. Zásady organizace výstavby

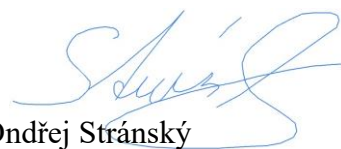
B.8.1 - B.8.5

Viz samostatnou část B.8 – ZOV a B.9 - DIO

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení stavby se neřeší. Nejedná se o vodohospodářskou stavbu.

V Pohránově, únor 2024



Ondřej Stránský
projekce silničních staveb